

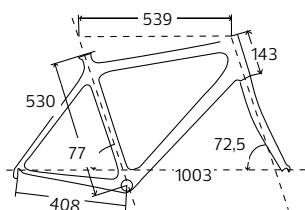


AIRSTREEM

TT ONE ROAD • PREIS 2599 EURO

Das Airstreem ist – passend zum Namen des österreichischen Herstellers – das am klarsten auf Aerodynamik ausgelegte Rad des Testfeldes. Der Rahmen ist der gleiche wie an den Airstreem-Zeitfahrmodellen. Das Testmodell überzeugt durch die sehr hohe Verwindungssteifigkeit des Ultralight-Toray-Carbonmonocoque-Rahmens. Diese ergibt sich etwa durch das voluminöse Stiff-Monoblock-Tretlager und der die asymmetrischen Kettenstreben. Das Ergebnis ist ein sehr direktes Beschleunigungsverhalten und eine hohe Laufruhe. Auch die Steifigkeit im Lenkkopfbereich ist sehr hoch, ebenso wie an den Gabelscheiden, was zu einem präzisen Lenkverhalten führt. Aufgrund des langen Radstandes und des geringen Lenkwinkels sind der Geradeauslauf und die Fahrstabilität hoch. Positiv fallen auch die sehr leichten, nur 1545 Gramm schweren Allround-Laufräder auf, die Airstreem in Salzburg von Hand baut. Die deutliche Sattelüberhöhung ermöglicht eine tiefe, aerodynamischen Sitzposition. Komfort bietet das TT One kaum, zumal die optionale Aero-Carbon-Sattelstütze verbaut war. Die Kompaktkurbel und die 11-32-Kassette der 105er-Gruppe empfanden unsere Tester als nicht ganz zur Race-Ausrichtung passend. Sehr positiv dagegen: das für ein Aero-Modell recht geringe Gewicht von 8,12 Kilogramm.

- Gewicht:** 8,12 kg
- Rahmen:** Carbon
- Größe:** XS-S, S-M, **M-L**, L-XL, XXL
- Gabel:** Carbon
- Gruppe:** Shimano 105
- Übersetzung:** Vorne: 50/34 | Hinten: 11-32
- Bremsen:** Shimano 105
- Laufräder:** Airstreem AL 33
- Reifen:** Schwalbe One; 25 mm
- Lenker:** Speed Alulight Aero; 420 mm
- Vorbau:** Speed Alu 3D; 100 mm
- Sattel:** Airstreem CI Race
- Sattelstütze:** Airstreem Aero Carbon Road



Rahmen	●●●●●●●●●○	RACE ● KOMFORT
Fahrverhalten	●●●●●●●●○	
Steigung	●●●●●●●●○	
Abfahrt	●●●●●●●●○	
Wendigkeit	●●●●●●●○	
Laufruhe	●●●●●●●●○	
Komfort	●●●●●●●○	
Ausstattung	●●●●●●●○	
Preis/Leistung	●●●●●●●○	
RennRad —URTEIL—	●●●●●●●○	

RennRad FAZIT

Das TT One Road ist ein überzeugendes schnelles und leichtes Aero-Race-Modell – mit wenig Komfort, aber viel Steifigkeit, Laufruhe und Agilität.